



**Postadres:**  
MON  
Postbus 341  
5430 AH Cuijk

**Kantooradres:**  
MON  
Veldweg 15a  
5431 CH Cuijk  
Tel.: 0031(0)485-315080

**Bankrelatie:**  
ING: NL86 INGB 0000 9331 64  
Email: [info@mon.nl](mailto:info@mon.nl)  
Website: [www.mon.nl](http://www.mon.nl)  
BTW nr. NL 8145.29.173.B.01

# Daglicentie WA

**Training te : d.d. 2018**

**Dit formulier dient ingevuld te worden door deelnemers die niet in het bezit zijn van een geldig(e) MON startbewijs/trainingsbewijs/offroadpas 2018.**

Deze aanvraag is alleen rechtsgeldig indien **VOOR AANVANG VAN DE TRAINING EN CLUBWEDSTRIJD** de naam, geboortedatum en trainingsdatum van de deelnemer, door de club, is doorgegeven aan MON per mail of via het voor clubs ingerichte gedeelte op de MON-website.

De deelnemer dient te voldoen aan alle eisen zoals gesteld door de organiserende vereniging en motorsportreglementen van MON. Ondertekening van dit formulier waarborgt een WA-verzekering (Wettelijk Aansprakelijkheid). De aansprakelijkheid van MON wordt beperkt tot het bedrag dat door de verzekeraar wordt uitbetaald.

Daglicenties worden alléén nog uitgegeven als de aanvrager een geldige MX-licentie van een andere bond (bijvoorbeeld KNMV, VBM, ADAC, enz.) kan overleggen. Voor rijders die een MON-licentie van maximaal 3 jaar oud (dus uit 2015, 2016 of 2017) of een crosscertificaat kunnen tonen, wordt een uitzondering gemaakt. Bij aanvraag van deze daglicentie moet je dus altijd een pasje of certificaat kunnen tonen.

Raadpleeg voor de minimumleeftijd per klasse het Motorcrossreglement of het Jeugdmotorcrossreglement van MON via [www.mon.nl](http://www.mon.nl). De leeftijden van jeugd zijn conform het jeugd mx reglement MON. overige klassen vanaf 15 jaar (inclusief quads en zijspannen). De kostprijs voor de daglicentie bedraagt € 15,- per persoon per dag.

<b>Training te:</b>	<b>Datum:</b>	<b>2018</b>
<b>E-mailadres:</b>		
<b>Voornaam:</b>	<b>Familienaam:</b>	
<b>Adres:</b>	<b>Geb. datum:</b>	
<b>Postcode:</b>	<b>Woonplaats:</b>	
<b>Telefoon:</b>		
<b>Motormerk:</b>	<b>Cilinderinhoud:</b>	

Ondergetekende verklaart deze aanvraag naar waarheid te hebben ingevuld en bekend te zijn met de op dit evenement van toepassing zijnde reglementen van MON (te raadplegen via [www.mon.nl](http://www.mon.nl) en het clubsecretariaat).

Door ondertekening van deze daglicentie verklaart de rijder kennis te hebben genomen van de inhoud van de aan ommezijde opgenomen vrijwaringsverklaring/gezondheidsverklaring, en verklaart met de inhoud van deze vrijwaringsverklaring/gezondheidsverklaring akkoord te zijn.

<b>Naam motorsportbond:</b>	
<b>Licentienummer:</b>	
<b>Handtekening rijder:</b>	<b>Handtekening wettelijke vertegenwoordiger:</b>

Voor **MINDERJARIGEN** (ongehuwden beneden de 18 jaar) is de handtekening van een wettelijke vertegenwoordiger **VERPLICHT**.

**LET OP: Twee pagina's om te lezen !**



**Postadres:**  
MON  
Postbus 341  
5430 AH Cuijk

**Kantooradres:**  
MON  
Veldweg 15a  
5431 CH Cuijk  
Tel.: 0031(0)485-315080

**Bankrelatie:**  
ING: NL86 INGB 0000 9331 64  
Email: [info@mon.nl](mailto:info@mon.nl)  
Website: [www.mon.nl](http://www.mon.nl)  
BTW nr. NL 8145.29.173.B.01

# Daglicentie WA

## Vrijwaringsverklaring (Exoneratieclausule)

### 1. Gevaarlijke sport

Motorsport is een gevaarlijke sport met een verhoogd risico op letsel- en zaakschade.

### 2. Aansprakelijkheid MON c.s. uitgesloten

Aansprakelijkheid van MON en de aangesloten verenigingen en haar leden, medewerkers en vrijwilligers (hierna: "MON c.s.") voor schade als gevolg van (motorsport)ongevallen is uitdrukkelijk uitgesloten, behoudens opzet of bewuste roekeloosheid. U zal MON c.s. niet voor deze schade aansprakelijk stellen.

### 3. Aansprakelijkheidsrisico MON c.s. niet verzekeraar

De reden voor deze uitsluiting van aansprakelijkheid is dat het aansprakelijkheidsrisico van MON c.s. niet verzekeraar is. Indien MON c.s. succesvol aansprakelijk zou kunnen worden gesteld, zou de georganiseerde beoefening van motorsport en daarmee het voortbestaan van MON en de aangesloten verenigingen onmogelijk worden.

### 4. Uitbreiden daglicentie met beperkte PO-dekking

MON kan naast deze één dag geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering een ongevallenverzekering voor u verzorgen met dezelfde geldigheidsduur verzorgen. De maximale dekking van de ongevallenverzekering is beperkt tot € 5.000,- bij overlijden en maximaal € 25.000,- bij blijvend lichamelijk letsel. U kunt in aanmerking komen voor deze verzekering, als u een WA-daglicentie afsluit met aanvullende PO-dekking (kosten € 20,-). Met deze WA daglicentie komt u niet in aanmerking voor de genoemde PO-dekking.

### 5. Voorlichtingsfilm

Om u te wijzen op de risico's waarmee motorsport gepaard gaat, heeft MON een voorlichtingsvideo laten maken. In deze korte film wordt onder meer uitgelegd wat u kunt doen om letsel te voorkomen en wat uw verantwoordelijkheden en die van MON zijn. Iedereen die een motorcrosslicentie of -daglicentie aanvraagt, dient kennis te hebben genomen van de inhoud van de video *De mooie en mindere kanten van motorcross*, die is te raadplegen via de MON-website ([www.mon.nl/bewijs-aanvragen](http://www.mon.nl/bewijs-aanvragen)) of uw club.

Heeft u nog vragen? Dan kunt u zich richten tot het bondsbureau van MON via [info@mon.nl](mailto:info@mon.nl) of 0485-315080.

### Verklaring

U verklaart dat u kennis hebt genomen van het voorgaande en zich bewust bent van:

1. de risico's van de beoefening van de motorsport;
2. de uitsluiting van de aansprakelijkheid van MON c.s.;
3. de onverzekerbaarheid van het aansprakelijkheidsrisico voor MON c.s.;
4. de beperkte dekking van deze daglicentie en de mogelijkheid tot het bijverzekeren tegen betaling.
5. dat u geestelijk en lichamelijk geschikt dient te zijn om motorsport te beoefenen.
6. dat er geen geneesmiddelen en of drugs/ doping mogen worden gebruikt die de rijvaardigheid in gevaar brengen.

**Door ondertekening op de eerste pagina van deze daglicentie verklaart de rijder kennis te hebben genomen van de inhoud van de bovenstaande vrijwaringsverklaring / gezondheidsverklaring, en met de inhoud akkoord te zijn.**

**LET OP: Twee pagina's om te lezen !**